



Błogosławiony o. Michał Czartoryski OP

Jan Franciszek Czartoryski urodził się 19 lutego 1897 roku w Pełkiniach koło Jarosławia. Był szóstym z jedenaściorga dzieci Witolda i Jadwigi z domu Dzieduszyckiej. Atmosfera domu była przesiąknięta głęboką wiarą, zarówno matka, jak i ojciec należeli do Sodalicji Mariańskiej. W wieku trzech lat Jan przeszedł ciężką szkarlatynę, po której częściowo stracił słuch. Po otrzymaniu starannego wychowania w domu, uczył się w prywatnej szkole "Ognisko" prowadzonej przez ks. Jana Gralewskiego w Starej Wsi pod Warszawą. Po maturze zdanej w Krakowie rozpoczął studia techniczne we Lwowie i ukończył je jako inżynier architekt. W międzyczasie brał udział w obronie Lwowa w roku 1920 i otrzymał za męstwo okazane w na polu bitwy Krzyż Walecznych.

W 1926 roku, po długich wakacjach spędzonych w podróży po Francji i Belgii, Jan wstąpił do seminarium duchownego obrządku łacińskiego we Lwowie. Po krótkim pobycie w seminarium opuścił je, a w rok później, 18 września 1927 roku, przyjął w Krakowie w kaplicy św. Jacka habit dominikański i rozpoczął nowicjat. W zakonie otrzymał imię Michał. Po roku złożył śluby zakonne. Już w trzy lata później otrzymał święcenia kapłańskie. Po ukończeniu studiów teologicznych został wychowawcą najpierw braci nowicjuszy, a potem studentów. To trudne i odpowiedzialne zadanie wypełniło większość jego życia zakonnego. Oprócz tego przez jakiś czas był odpowiedzialny za budowę nowego klasztoru na warszawskim Służewie. Gromadził wokół siebie środowiska inteligencji, zajmował się III Zakonem św. Dominika, głosił rekolekcje. Wiosną 1944 r. został skierowany do klasztoru na Służewie w Warszawie.

Wybuch Powstania Warszawskiego zaskoczył o. Michała na Powiślu. Ponieważ w wyniku walk została odcięta możliwość powrotu do klasztoru, zgłosił się do dowództwa walczącego na Powiślu III Zgrupowania AK "Konrad" i został kapelanem powstańców. Większość czasu spędzał w szpitalu zorganizowanym w piwnicach firmy "Alfa-Laval" u zbiegu ulic Tamka i Smulikowskiego, opiekując się rannymi, niosąc otuchę i postugę duszpasterską. W zorganizowanej przez siebie kaplicy odprawiał msze.

W nocy z 5 na 6 września 1944 r. oddziały III Zgrupowania AK "Konrad" wycofały się z Powiśla do Śródmieścia. W szpitalu pozostali ciężko ranni żołnierze, kilka osób z personelu medycznego, cywile i o. Michał. Po wkroczeniu oddziałów niemieckich cywile oraz sanitariuszki zostali wyprowadzeni z piwnic i mogli opuścić miasto. Ojciec Michał był gorąco zachęcany przez przyjaciół, aby zdjął habit i w cywilnym ubraniu wyszedł ze szpitala. Nie przyjął tych propozycji; jak przekazał jeden ze świadków, "łagodnie uśmiechnął się i powiedział, że szkaplerza nie zdejmie i rannych, którzy są zupełnie bezradni i unieruchomieni w łóżkach nie opuści". Niemcy zatrzymali go w szpitalu. Około godziny 14 w szpitalnym pomieszczeniu został rozstrzelany wraz z ciężko rannymi powstańcami, z którymi pragnął pozostać. Ciała zabitych wywleczono na barykadę, oblano benzyną i podpalono. Ocalałe resztki pochowano tymczasowo na podwórzu pobliskiego domu. Kiedy w rok później przeprowadzono ekshumację szczątków w celu przeniesienia ich do wspólnego grobu powstańców na Woli, ciała o. Michała już nie rozpoznano.

Został beatyfikowany przez św. Jana Pawła II 13 czerwca 1999 r. w Warszawie w gronie 108 męczenników II wojny światowej.



Nie warto żyć normalnie, **warto żyć ekstremalnie**

TRASA CZARNO-BIAŁA pod patronatem bł. Michała Czartoryskiego OP Warszawa Służew – Radonie

Przebieg trasy	Klasztor oo. Dominikanów w Warszawie ul. Dominikańska – Al. Wilanowska – ul. Nowoursynowska – ul. Cynamonowa – ul. Dereniowa – Las Kabacki – Józefostaw – Piaseczno – Lesznowola – Magdalenka – Nadarzyn – Książenice – Klasztor sióstr Dominikanek w Radoniu
Całkowita długość [km]	46,6 km
Przewyższenia [m]	327 m
Ostatnia aktualizacja	13.03.2018

Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. w czasie Drogi Krzyżowej poruszać się w zwartych grupach, liczących **nie więcej niż 10 osób**,
2. **każda** osoba miała założone elementy odblaskowe,
3. na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu),
4. podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie. Pamiętając o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobą nie uczestniczącym w EDK,
5. dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tą regułę.**

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub innej, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz, że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Opis trasy Czarno-białej

Po wyjściu z kościoła kierujemy się ulicą Dominikańską w prawo do al. Wilanowskiej. Skracamy w prawo, wzdłuż al. Wilanowskiej dochodzimy do Dolinki Służewieckiej (duże

skrzyżowanie). Przechodzimy na światłach na drugą stronę i kierujemy się w prawo. Za mostkiem odbijamy lekko w lewo i prosto pod górę w ul. Fosa w kierunku kościoła. Dochodzimy do krzyża przy kościele św. Katarzyny.

STACJA I	KOŚCIÓŁ PW. ŚW. KATARZYNY	1,3 km
Odległość: od startu 1,3 km – Od poprzedniej stacji – 1,3 km Do następnej stacji 3,9 km – do końca trasy 45,3 km		

Idziemy dalej ul. Fosa do skrzyżowania z ul. Nowoursynowską. Po przeciwnej stronie ulicy widoczna jest stacja benzynowa. Skracamy w lewo. Wzdłuż ulicy Nowoursynowskiej idziemy aż do skrzyżowania z ul. Ciszewskiego. Następnie skracamy w prawo. Po prawej stronie mijamy kampus SGGW. Na drugich światłach, obok parkingu, który widzimy po prawej stronie, skracamy w lewo w ul. Cynamonową. Za skracaniem mijamy po prawej stację benzynową. Idziemy cały czas prosto wzdłuż Cynamonowej (Uwaga! Tablice na niektórych blokach pokazują ul. Polinezyjską) i dochodzimy do ul. Indiry Ghandhi, w którą skracamy w prawo, w oddali powinniśmy widzieć Multikino. Po drodze mijamy stację metra Imielin. Na światłach przy stacji idziemy prosto, kawałek za skrzyżowaniem po lewej stronie powinniśmy już widzieć kościół św. Tomasza.

STACJA II	KOŚCIÓŁ PW. ŚW. TOMASZA APOSTOŁA	5,2 km
Odległość: od startu 5,2 km – Od poprzedniej stacji – 3,9 km Do następnej stacji 2,2 km – do końca trasy 41,4 km		

Skracamy w lewo. Ul. Dereniową dochodzimy do skrzyżowania z ul. Płaskowickiej i runda Ireny Kwiatkowskiej. Idąc dalej prosto, ul. Stryeńskich po około 500 m dochodzimy do kościoła pw. Ofiarowania Pańskiego.

STACJA III	KOŚCIÓŁ PW. OFIAROWANIA PAŃSKIEGO	7,4 km
Odległość: od startu 7,4 km – Od poprzedniej stacji – 2,2 km Do następnej stacji 0,9 km – do końca trasy 39,2 km		

Dalej idąc wzdłuż ul. Stryeńskich dochodzimy do kościoła pw. św. Ojca Pio

STACJA IV	KOŚCIÓŁ PW. ŚW. OJCA PIO	8,3 km
Odległość: od startu 8,3 km – Od poprzedniej stacji – 0,9 km Do następnej stacji 3,0 km – do końca trasy 38,3 km		

Skracamy w prawo w ul. Wełnianą (wyłożona kostką). Dochodzimy do jej końca i skracamy w lewo w ul. Moczydłowską - przy skrzyżowaniu jest postawiony krzyż. Idąc ul. Moczydłowską idziemy poboczem, trzymając się lewej strony (brak chodnika). Przekraczamy tor kolejowy, po chwili widzimy czerwoną tablicę informacyjną, że wchodzimy do rezerwatu krajobrazowego. Idziemy wciąż prosto niebieskim i czerwonym szlakiem biegowym (jest oznaczony słupkami po prawej stronie drogi) przez ok. 1,4 km. Na wysokości skrzyżowania z tablicą Tchorca (miejsce straceń) skracamy w lewo,

kontynuując wzdłuż ścieżek biegowych. Po przejściu 2 km trasy biegowej skręcamy w prawo - po prawej stronie drogi widać duży znak kierujący na miejsce katastrofy lotniczej. Kierujemy się tam, gdzie prowadzi ten znak.

STACJA V MIEJSCE KATASTROFY SAMOLOTU „KOŚCIUSZKO” 11,3 km

Odległość: od startu 11,3 km – Od poprzedniej stacji – 3,0 km
Do następnej stacji 1,9 km – do końca trasy 35,3 km

Wracamy na ścieżkę, wychodzimy z lasu i skręcamy w lewo w ul. Działkową (znak Józefosław). Nie idziemy ścieżką, tylko ulicą, po lewej stronie jezdni. Idziemy ok. 600 m następnie skręcamy w prawo w ul. Ogrodową. Po prawej stronie ulicy widzimy znak Józefosław, po lewej koniec miejscowości Kierszek. Dochodzimy do kościoła św. Józefa w Józefosławiu.

STACJA VI KOŚCIÓŁ PW. ŚW. JÓZEFA W JÓZEFOSŁAWIU 13,2 km

Odległość: od startu 13,2 km – Od poprzedniej stacji – 1,9 km
Do następnej stacji 5,5 km – do końca trasy 33,4 km

Idziemy dalej ul. Ogrodową. Dochodzimy do ul. Geodetów i na światłach skręcamy w prawo. Dochodzimy do ul. Puławskiej. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę, a następnie kontynuujemy ul. Łabędzia.

!!! ZE WZGLĘDU NA PÓŹNĄ PORĘ I RUCHLIWĄ TRASĘ PROSIMY O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI !!!

Mijamy po prawej stronie staw. Skręcamy w lewo w ul. Mleczarską (ulica przy skrzyżowaniu ze znakiem Mysiadło). Następnie skręcamy w prawo w ul. Raszyńską. Mijamy po drodze skate park, tory kolejowe i stację PKP Nowa Iwiczna. Kontynuujemy ul. Krasickiego, kończy się Nowa Iwiczna, wchodzimy do Nowej Woli, cały czas ul. Krasickiego. Przy skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną po prawej stronie widzimy kapliczkę.

STACJA VII PRZYDROŻNA KAPLICZKA 18,7 km

Odległość: od startu 18,7 km – Od poprzedniej stacji – 5,5 km
Do następnej stacji 2,6 km – do końca trasy 27,9 km

Skręcamy w lewo w ul. Postępu. Po około 100 metrach, tuż za przystankiem autobusowym Postępu 04 skręcamy w ul. Orną. Idziemy przez pola aż do zabudowań. Pierwsze zabudowania będą przy ul. Nasturcji, później idziemy ul. Sportową. Dochodzimy do ul. Szkolnej. Skręcamy w lewo po minięciu szkoły. Dochodzimy do ul. Słonecznej i skręcamy w prawo. Wzdłuż ul. Słonecznej dochodzimy do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ul. Wojska Polskiego. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo (tam, gdzie kieruje znak na cmentarz komunalny). Po prawej stronie będzie krzyż.

STACJA VIII KRZYŻ PRZY DRODZE 21,3 km

Odległość: od startu 21,3 km – Od poprzedniej stacji – 2,6 km
Do następnej stacji 3,8 km – do końca trasy 25,3 km

Idziemy dalej ul. Wojska Polskiego do ul. Gajowej. Po drodze po prawej stronie mijamy betonowe ogrodzenie i tablice "Teren wojskowy" oraz dojazd pożarowy 3. Skręcamy w prawo w ul. Gajową (wiata i ławki po lewej stronie). Dochodzimy do zabudowań. Za zabudowaniami, w miejscu w którym ul. Gajowa skręca ostro w lewo i biegnie wzdłuż płotu, my natomiast wchodzimy do lasu idąc prosto. Po około 400 m dochodzimy do dużej leśnej drogi. Skręcamy w lewo i idziemy ok 800 m prosto. Na skrzyżowaniu dwóch leśnych dróg skręcamy w prawo (tabliczka "Zauważyłeś pożar - alarmuj" na drodze, którą do tej pory szliśmy) i po około 750 m dochodzimy do kościoła pw. św. Marii Magdaleny. Mijamy w lesie po prawej stronie polanę z krzyżem i niebawem dochodzimy do kościoła św. Marii Magdaleny.

!!! Z UWAGI NA BRAK SZCZEGÓLNYCH PUNKTÓW ORIENTACYJNYCH SUGERUJEMY POSŁUGIWANIE SIĘ W TYM MIEJSCU ŚLADAMI GPS !!!

STACJA IX KOŚCIÓŁ PW. ŚW. MARII MAGDALENY 25,1 km

Odległość: od startu 25,1 km – Od poprzedniej stacji – 3,8 km
Do następnej stacji 2,7 km – do końca trasy 21,5 km

Idziemy w lewo ul. ks. Kanonika H. Stojewskiego, za cmentarzem skręcamy w prawo w ul. Łączności. Po około 1 km dochodzimy do skrzyżowania z Al. Krakowską. Przechodzimy na światłach na drugą stronę i idziemy nadal ul. Łączności.

!!! ZE WZGLĘDU NA PÓŹNĄ PORĘ I RUCHLIWĄ TRASĘ PROSIMY O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI !!!

Po około 1 kilometrze dochodzimy do bramy zgromadzenia sióstr Matki Bożej Miłosierdzia (droga odbijająca w prawo, tuż za przystankiem Konwaliowa 02).

STACJA X OBRAZ JEZUSA MIŁOSIERNEGO 27,8 km

Odległość: od startu 27,8 km – Od poprzedniej stacji – 2,7 km
Do następnej stacji 4,1 km – do końca trasy 18,8 km

Kontynuujemy marsz ul. Łączności a następnie ul. Brzozową idąc chodnikiem - przekraczając zwężenie jezdni przy rzece Utracie (za osiedlem) zachowując szczególną ostrożność trzymamy się prawej strony (jest tam więcej miejsca) aż do skrzyżowania z ul. Rolną (ok. 3,5 km). Następnie skręcamy w prawo i po kilkuset metrach dochodzimy do skrzyżowania z Al. Katowicką.

!!! PONOWNIE PROSIMY O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI I PRZEJŚCIE TYLKO W WYZNACZONYM MIEJSCU !!!

Pasy znajdują się po lewej stronie skrzyżowania. Po przejściu na drugą stronę Al. Katowickiej (kierunek Błonie, Nadarzyn) ul. Sienkiewicza dochodzimy do ul. Kościelnej a następnie do kościoła pw. św. Klemensa.

STACJA XI	KOŚCIÓŁ PW. ŚW. KLEMENSA	31,9 km
Odległość: od startu 31,9 km – Od poprzedniej stacji – 4,1 km Do następnej stacji 3,3 km – do końca trasy 14,7 km		

Zostawiając kościół za plecami idziemy ul. Warszawską w lewo kierunku zachodnim na Błonie. Dochodzimy do ul. Błońskiej i skręcamy w nią w prawo. Idziemy prosto. Skręcamy w pierwszą przecnicę po lewej stronie - ul. Żółwińska. Idziemy cały czas prosto. Po lewej stronie mijamy zabudowania. Za ostatnim domem skręcamy w lewo w drogę leśną (oznaczoną jako drogę pożarową nr 40), która po pewnym czasie lekkim łukiem skręca w prawo. Idziemy prosto, przecinamy poprzeczną ścieżkę, idziemy dalej prosto. Po jakimś czasie pojawi się szlaban, który należy obejść łukiem po lewej stronie. Zaraz za szlabanem mijamy pierwszą ścieżkę po lewej stronie i skręcamy w lewo w kolejną, po około 40 metrach. Dalej idziemy prosto do asfaltowej ul. Głogowej ok. 200 m. Skręcamy w prawo i cały czas idziemy jak ul. Głogowa prowadzi. Dochodzimy do skrzyżowania, przy którym po prawej stronie ulicy stoi krzyż – stacja XII.

STACJA XII	KRZYŻ PRZY SKRZYŻOWANIU	35,2 km
Odległość: od startu 35,2 km – Od poprzedniej stacji – 3,3 km Do następnej stacji 6,0 km – do końca trasy 11,4 km		

Za krzyżem skręcamy w prawo – ul. Tarniny, by po chwili skręcić w lewo w ul. Borsuczą. Idziemy cały czas prosto ul. Borsuczą aż do rozwidlenia w lesie. Skręcamy w prawo. Na mapie jest oznaczenie ul. Borówkowa, ale w rzeczywistości nie ma żadnej tabliczki. Idziemy jak droga prowadzi. W pewnym momencie droga po skręcie w lewo przybiera nazwę ul. Piękna. Idziemy cały czas prosto. Nie skręcamy w ul. Piękną w lewo, tylko idziemy cały czas prosto do kolejnego rozwidlenia. Na nim skręcamy w lewo w ul. Pieczarkową – tabliczka z nazwą jest nieco dalej po lewej stronie. Idziemy prosto. Po prawej stronie będą zabudowania. Za ostatnim domem należy skręcić w prawo. To ul. Graniczna. Oznaczenie jest dużo dalej na furtce (ul. Graniczna 13). Dalej idziemy cały czas prosto jak droga prowadzi. W pewnym momencie droga będzie asfaltowa, by po jakimś czasie stać się szutrową i bardzo wyboistą. Po wyjściu z lasu po lewej stronie będą sady owocowe. Dochodzimy do skrzyżowania, dalej prosto. To już ul. Owocowa. Po prawej stronie kapliczka z 1931 r. - stacja XIII.

STACJA XIII	PRZYDROŻNA KAPLICZKA	41,2 km
Odległość: od startu 41,2 km – Od poprzedniej stacji – 6,0 km Do następnej stacji 1,1 km – do końca trasy 5,4 km		

Idziemy dalej ul. Owocową, przechodzimy rondo na wprost, przekraczamy rzekę, następnie wzdłuż ul. Mazowieckiej dochodzimy do Al. Eustachego Marylskiego. Skręcamy w nią (lekkie w prawo) i po około 500 metrach dochodzimy do Kościoła pw. Jana Marii Vianey'a w Książenicach.

STACJA XIV	KOŚCIÓŁ PW. ŚW. JANA MARII VIANEY'A	42,3 km
Odległość: od startu 42,3 km – Od poprzedniej stacji – 1,1 km Do następnej stacji 4,3 km – do końca trasy 4,3 km		

**!!! Z UWAGI NA BRAK PUNKTÓW ORIENTACYJNYCH SUGERUJEMY !!!
POSŁUGIWANIE SIĘ W TYM MIEJSCU SIĘ ŚLADAMI GPS**

Idziemy dalej Al. Eustachego Marylskiego, na rondzie skręcamy w lewo w al. Spacerową. Na końcu alei wchodzimy do lasu. Idziemy ciągle najbardziej wydeptanymi ścieżkami: po około 600 metrach, na skrzyżowaniu polnych dróg skręcamy w lewo, a po kolejnych 200 m w prawo. Idziemy prosto 500 metrów i ponownie skręcamy w prawo. Po ok 350 m skręcamy w lewo i idziemy prosto aż wyjdziemy z lasu na drogę asfaltową. Kierujemy się na południowy zachód ul. Grodziską (skręca w prawo po ok. 150 m), a następnie ul. Centralną do skrzyżowania z ul. Widokową. Skręcamy w prawo i po około 200 metrach osiągamy nasz cel -klasztor Sióstr Dominikanek w Radoniach.

STACJA XV	KLASZTOR SIÓSTR DOMINIKANEK	46,6 km
Odległość: od startu 46,6 km – Od poprzedniej stacji – 4,3 km Do następnej stacji 0 km – do końca trasy 0 km		