

## Więclawice

### Św. Jakuba

Przebieg trasy	Kościół św. Maksymiliana -> Batowice -> Książniczki -> Więclawice -> Zastów -> Kościół św. Maksymiliana
Całkowita długość [km]	25
Suma podejść [m]	380
Ostatnia aktualizacja	2019 - 04 - 08 <b>Zalecane jest pobranie opisu i śladu tuż przed rozpoczęciem EDK</b>
E-mail kontaktowy rejonu	edk.mistrzejowice@gmail.com

! Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

† Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

## Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. Jeżeli poruszamy się w grupach, liczyły **nie więcej niż 10 osób**.
2. **Każda** osoba miała założone elementy odblaskowe.
3. Na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym, skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu).
4. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie, pamiętając o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczania się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
5. Dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.**

### **W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...**

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy.

W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub inną, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

## † STACJA I

### **Przed wejściem do górnego kościoła św. Maksymiliana**

1. Spod kościoła kierujemy się w stronę Zielonej Budki. Za Zieloną Budką skręcamy w prawo i idziemy w stronę świateł (między pętlą tramwajową a blokiem).
2. Na światłach przechodzimy na wprost, idziemy ulicą Teodora Parnickiego.
3. Droga główna będzie zakręcała w prawo, my kierujemy się prosto. Następnie będzie zakręcała w prawo i w lewo. Poruszamy się nią.
4. Kierujemy się prosto i dochodzimy do schodów. Skręcamy na nich w lewo, kierujemy się nimi w dół.
5. Schodzimy kilkadziesiąt metrów nimi w dół (widać już koniec schodów), kierujemy się w prawo w ścieżkę nieutwardzoną.
6. Dochodzimy do ulicy asfaltowej. Przechodzimy przez ulicę, skręcamy w prawo i zaraz potem w lewo (ul. Dziekanowicka).
7. Poruszając się tą drogą domy będą zaczynały się kończyć, będzie ona biegła w dół i po przejściu pod linią elektryczną około 70 m., po lewej stronie będziemy mieli tory kolejowe, a za nimi nastawnię kolejową.

**† STACJA II****Na wysokości nastawni kolejowej Kraków Batowice  
około 70 m (po przejściu pod linią elektryczną)**

8. Kierujemy się dalej tą samą drogą. Następnie idziemy wzdłuż torów kolejowych, mając je po lewej stronie.
9. **!!!** Dochodzimy do głównej drogi asfaltowej, skręcamy w lewo kierując się na wiadukt kolejowy. **ZACHOWAJ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ, DROGA NA NIM JEST BARDZO WĄSKA.**
10. **!!! ZACHOWUJEMY SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.** Przechodzimy przez wiadukt kolejowy i skręcamy w drogę w prawo (znak Batowice).
11. **!!!** Dochodzimy do budynku z prawej strony z napisem “Dachy”. **Przed nim skręcamy w prawo w kierunku torów kolejowych. Zachowujemy ostrożność - wysypisko gruzu budowlanego.**
12. Po dojściu do torów kolejowych skręcamy w lewo ( tak aby z prawej strony mieć tory kolejowe).
13. Dochodzimy do kolejnego przejścia nad torami kolejowymi. Idziemy w lewo poruszając się ulicą Piastowską.
14. Dochodzimy do rozwidlenia. Na wprost nas jest znak 20 km/h. Idziemy w lewo.
15. Na głównej drodze skręcamy w prawo, poruszamy się nią i dochodzimy do kapliczki.

### † STACJA III

#### Kapliczka w Batowicach

16. Za kapliczką poruszamy się dalej główną drogą i skręcamy w lewo w ulicę Wspólną.
17. **Po około 500 metrach skręcamy w prawo w dół w ulicę Kwiatową (przed czerwonymi skrzynkami pocztowymi).** Poruszamy się tą ulicą przez około 1 km.
18. Dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych. Na wprost nas jest dom, po prawej stronie jest samotna wierzba, za nią jest słup z zielonym szlakiem rowerowym.

### † STACJA IV

#### Skrzyżowanie dróg przy samotnych wierzbach

19. Na tym skrzyżowaniu skręcamy w lewo - szlak niebieski rowerowy.
20. Dochodzimy do małego stawu. Przed nim kierujemy się w lewo. Dochodzimy do tabliczki "Teren ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej...". Skręcamy w lewo.
21. **!!! Poruszamy się cały czas szlakiem czerwonym i niebieskim rowerowym.**
22. Dochodzimy do mostku i przed nim skręcamy w lewo zgodnie ze szlakiem niebieskim i czerwonym rowerowym.
23. Droga którą będziemy się poruszać może przechodzić przez zaorane pole (odcinek około 20 metrowy). Poruszamy się nią cały czas prosto. Za tym polem jest rozwidlenie, kierujemy się w prawo (dalej szlakiem niebieskim i czerwonym rowerowym).

Będziemy mijali altankę z ogrodzeniem po prawej stronie. Za nią jest rozwidlenie z inną drogą polną, poruszamy się dalej prosto.

24. Będziemy przechodzili pod liniami wysokiego napięcia, po prawej stronie będziemy mieli ogromny słup wysokiego napięcia. Dochodzimy do domów, które są również po prawej stronie.

## † STACJA V

### Przy słupie wysokiego napięcia

25. Wchodzimy na drogę asfaltową i poruszamy się nią. Dochodzimy do rozwidlenia z ulicą Strumiły. Skręcamy na niej w prawo.
26. Po przejściu przez mostek nad Dłubnią, skręcamy lewo (nie ma tutaj drogi). Kierujemy się wzdłuż Dłubni, mając ją po lewej stronie. Będziemy mijali z lewej strony mostek - nie wchodzimy na niego. Idziemy tak, aby Dłubnie mieć po lewej stronie.
27. W miejscu w którym zaczynamy oddalać się od Dłubni, schodzimy ostrożnie w dół i poruszamy się skrajem pola, tak aby po swojej prawej stronie mieć skarpe.
28. Dochodzimy do drogi polnej i poruszamy się nią.
29. Dochodzimy do ogrodzenia, po lewej stronie mamy Dłubnie.

## † STACJA VI

### Przy ogrodzeniu, po lewej stronie mamy Dłubnie

30. Dochodzimy do asfaltu, idziemy nim do góry.

31. Dochodzimy do kolejnej drogi, skręcamy w lewo (naprzeciw będziemy mieli lustro drogowe).
32. Po około 130 metrach skręcamy w prawo w ulicę Awdańców.
33. Wchodzimy na drogę, gdzie po obu stronach są drzewa (tutaj można zrobić stację).

### **† STACJA VII**

#### **Przed wejściem na drogę asfaltową**

34. Dochodzimy do rozwidlenia, po prawej stronie jest droga ze znakiem stop. Skręcamy w lewo i zaraz potem skręcamy w prawo w ul. Klimówka.
35. Dochodzimy do skrzyżowania, poruszamy się ulicą św. Jakuba.

### **† STACJA VIII**

#### **Kościół św. Jakuba w Więclawicach**

36. Spod kościoła kierujemy się główną ulicą św. Jakuba (tą którą przyszliśmy), tak aby kościół mieć po lewej stronie.
37. Dochodzimy do rozwidlenia, skręcamy w prawo na ul. Wysytek (droga na Prusy).
38. Dochodzimy do skrzyżowania, kierujemy się prosto ul. Centralną. Wchodzimy do miejscowości Pielgrzymowice.
39. Skręcamy w pierwszą ulicę w prawo (ul. Szlak).

40. Poruszając się tą drogą, będziemy mijali dom nr 26 po prawej stronie. Kierujemy się dalej prosto drogą polną.
41. Poruszając się tą drogą później, będziemy mijali domy po lewej stronie. Dochodzimy do drogi asfaltowej i skręcamy w prawo.
42. Dochodzimy do ulicy asfaltowej skręcamy na niej w lewo.
43. Dochodzimy do rozwidlenia (po prawej stronie jest ulica w Wichrowa). Idziemy w lewo ulicą Pod Kopcem, początkowo wzdłuż ogrodzenia po prawej stronie.

### **† STACJA IX**

#### **Przy wejściu na ulicę Pod Kopcem**

44. Po prawej stronie będziemy mijali słup wysokiego napięcia.
45. Dochodzimy do rozwidlenia. Na wprost jest stodoła, na której są ogłoszenia, skręcamy w prawo i po 350 metrach dochodzimy do kapliczki. Zaraz za nią znajduje się przystanek autobusowy.

### **† STACJA X**

#### **Kapliczka w Zastowie**

46. Za kapliczką idziemy kawałek w prawo i zaraz idziemy w lewo (po prawej stronie będziemy mijali dom 48, a po lewej budynek / reklamę z napisem "fryzjer").
47. Po około 500 metrach przechodzimy pod wiaduktem kolejowym. Zaraz za wiaduktem skręcamy w prawo. Idziemy drogą wzdłuż torów, mając je po prawej stronie.



48. **!!! W pewnym momencie droga zacznie oddalać się od torów kolejowych, odchodząc w lewo musimy przejść w drogę polną, którą idzie dalej wzdłuż torów kolejowych, którą idziemy dalej.**
49. Po lewej stronie będziemy mijali 2 słupy elektryczne ( w odległości około 20 metrów od siebie).
50. **!!! Przed domami dochodzimy do drogi asfaltowej idziemy nią kawałek prosto. Droga będzie prowadziła pod wiaduktem kolejowym skręcamy przed nim w drogę w lewo, mając po prawej stronie tory kolejowe.**

### **† STACJA XI**

#### **Przy wiadukcie kolejowym**

51. Po dojściu do zbiornika wodnego po lewej stronie po prawej stronie mamy światła kolejowe, wybieramy drogę z lewej strony (będziemy szli równolegle do torów kolejowych, jednak trochę dalej od nich).
52. Na wysokości nastawni kolejowej Raciborowice z prawej strony, skręcamy w lewo, a następnie dochodzi do drogi betonowej (przechodzimy obok barierek). Tą drogą będziemy poruszali się między dwoma zbiornikami.
53. Przy ogrodzeniu od zbiornika wodnego jest stacja.

### **† STACJA XII**

#### **Przy ogrodzeniu zapory zbiornika wodnego w Zesławicach**

54. Za zbiornikiem dochodzimy do szlabanu, za szlabanem kierujemy się w ścieżką w stronę drogi i skręcamy na niej w prawo.

55. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym i za wiaduktem skręcamy w prawo.
56. Poruszamy się drogą wzdłuż torów kolejowych, mając je po prawej stronie.
57. Dochodzimy do asfaltowej drogi, skręcamy w lewo.
58. Dochodzimy do Urzędu Skarbowego i skręcamy za nim w prawo.
59. Na wysokości połowy Urzędu Skarbowego skręcamy w lewo, będziemy poruszali się drogą betonową.

### † STACJA XIII

#### **Na wysokości kościoła Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Krakowie**

60. Poruszamy się dalej tą drogą, zamienia się ona w drogę polną, jest równoległa do ulicy asfaltowej, po prawej stronie będziemy mieli Piasta Towers, później ogródki działkowe. Idziemy wzdłuż ogródków działkowych po prawej stronie.
61. Dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych. Po prawej stronie kończą się ogródki działkowe, idziemy w lewo ścieżką przez pole.
62. Pod liniami wysokiego napięcia jest rozwidlenie, idziemy w prawo. Idziemy wzdłuż linii wysokiego napięcia, mając je po prawej stronie
63. Dochodzimy do parku, idziemy ścieżką z lewej strony parku.
64. Wychodzimy z parku w stronę głównej drogi. Po lewej stronie jest pizzeria. Idziemy główną drogą w dół, tak aby po prawej stronie mieć biedronkę, a po lewej stronie szkołę.
65. Za blokiem 71 skręcamy schodkami w prawo w stronę pętli autobusowej, i stamtąd kierujemy się w stronę kościoła.

### † STACJA XIV

#### **Kościół p.w. Św. Maksymiliana**