

Ekstremalna Droga Krzyzowa

Trasa Czerwona

Gedeona

Poniższy opis, to wskazówki przebiegu wybranej przez Państwa trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu trasy.

Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie **poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.**

!!! Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Cala Trasa

Chicago JOM Chicago, Elmwood Park, River Forest, Forest Park, Oak Park, Berwyn, Riverside, Lyons, Forest View, Stickney, Chicago Parafia **Sw** Siostry Faustyny

Długość trasy: 41 km

Opis zaktualizowano: 03.29.2022 r.

Zasady poruszania się w czasie EDK

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych, nie większych niż liczące 10 osób grupach.
2. Każda osoba ma założone elementy odblaskowe.
3. Na drogach poruszamy się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy mają zapalone latarki.
4. Dbamy o bezpieczeństwo własne oraz innych.

Na trasie (poza wyznaczonymi stacjami Drogi Krzyżowej oraz sytuacjami wymagającymi konsultacji dalszego przebiegu drogi) obowiązuje całkowita zasada milczenia. Zwracamy uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.

Ekstremalna Droga Krzyzowa

Chicago JOM 0 km – River Forest, (Dominican University)

1. Wychodząc z JOMu idziemy w lewo po Irving Park Ave do najbliższego skrzyżowania z Marmora Ave i skręcamy w lewo w Marmora Ave.

2. Idąc po Marmora Ave mijamy Addison St . Po prawej mamy myjnię samochodowa. **! Addison jest ruchliwa ulica proszę zachować szczególną ostrożność przy przechodzeniu przez nią!** Kontynuujemy marsz po Marmora do skrzyżowania z Roscoe St. Skrzyżowanie Marmora Ave z Roscoe St niczym szczególnym się nie wyróżnia. Proszę zwracać szczególną uwagę na tablice z nazwami ulic !!!

4. Z Marmora Ave skręcamy w prawo w Roscoe St. Idąc po Roscoe St mijamy Austin Ave. Po prawej stronie szkoła „Chicago Academy High School”.

5. I stacja Roscoe St przy szkole.

6. Kontynuujemy marsz po Roscoe St. Mijamy Narraganset Ave, idąc dalej po Roscoe St dochodzimy do parku, który jest po prawej stronie. Skręcamy w lewo w Newland Ave. Dochodzimy do pierwszego skrzyżowanie z School St i skręcamy w prawo w School St. Idziemy po School St i znów mamy park po prawej stronie. Dochodzimy do skrzyżowania z Sayer Ave.

7. II stacja Skrzyżowanie School St i Sayer Ave przy parku.

8. Idąc po School St mijamy Harlem Ave ! **Prosimy zachować szczególną ostrożność Harlem Ave jest ruchliwa ulica ,a nie ma świateł!** Kontynuujemy marsz po School St dochodzimy do skrzyżowania z Olcott Ave. Skrzyżowanie School St z Olcott Ave niczym szczególnym się nie wyróżnia. Proszę zwracać szczególną uwagę na tablice z nazwami ulic !!! Skręcamy w lewo w Olcott Ave.

9. Kontynuujemy wędrowanie po Olcott Ave. Mijamy Belmont Ave, idziemy dalej po Olcott Ave. Mijamy Grand Ave ,przechodzimy tory kolejowe. Zaraz za torami po prawej stronie jest park.

10. III stacja na Olcott Ave przy parku.

11. Mijamy park i skręcamy w prawo w Fullerton Ave. Idziemy po Fullerton Ave do skrzyżowania z 78th Ave . Skręcamy w lewo w 78th Ave . 78th biegnie wzdłuż pola golfowego, które mamy po prawej stronie. Idziemy po 78th Ave, kończy się pole golfowe i dochodzimy do Bloomingdale Ave. Na środku skrzyżowania 78th Ave i Bloomingdale Ave jest rondo. Skręcamy w prawo w Bloomingdale Ave.

12. Idąc po Bloomingdale Ave dochodzimy do Thatcher Ave. Po drugiej stronie Thatcher Ave mamy Forest Preserve. Skręcamy w lewo w Thatcher Ave. Kontynuujemy marsz po Thatcher

Ekstremalna Droga Krzyżowa

Ave ,mijamy North Ave. Idąc po Thatcher Ave mamy cały czas po prawej stronie Forest Preserve. Zalecamy iść po lewej stronie ulicy tam jest chodnik. Za skrzyżowaniem z Greenfield Ave chodnik oddala się od Thatcher Ave. Trzymamy się chodnika, po lewej stronie mamy "Dominican University".

13. IV stacja Przy Dominican University.

River Forest, (Dominican University) - Lyons

14. Idąc dalej chodnikiem dochodzimy do Division St. Skręcamy w prawo i wracamy do Thatcher Ave i skręcamy w lewo w Thatcher Ave. Kontynuując marsz po Thatcher Ave mijamy Chicago Ave (swiatla), Lake Ave (swiatla). Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym I skręcamy w prawo w Hawthorne Ave

15. Hawthorne Ave zaraz skręca w lewo i znów jesteśmy na Thatcher Ave. Kontynuujemy marsz po Thatcher Ave, mijamy Washington Ave ! **zachować ostrożność !**. Idąc po Thatcher Ave dochodzimy do Madison St.. Thatcher Ave się kończy. Po lewej stronie jest plac zabaw przy przedszkolu.

15. V stacja skrzyżowanie Thatcher Ave / Madison St

16. Z Thatcher Ave skręcamy w lewo w Madison St. Idziemy po Madison St po prawej stronie mamy cmentarz. Dochodzimy do skrzyżowania z Van Buren St, która jest tylko po prawej stronie. **Na Madison St nie ma oznakowanego przejścia dla pieszych proszę zachować szczególną ostrożność przy przechodzeniu przez nią!** . Skręcamy w prawo w Van Buren St. Van Buren St jest zaraz za cmentarzem, przed torami kolejowymi.

17. Idziemy po Van Buren St. Po prawej stronie mamy cmentarz. Van Buren skręca w lewo, teraz po prawej stronie mamy zajezdnie CTA i po chwili mijamy stacje CTA „Blue Forest Park”. Dochodzimy do skrzyżowania z Des Plaines Ave i skręcamy w prawo, schodząc po schodach, które są na końcu chodnika.

18. Idąc po Des Plaines Ave przechodzimy pod wiaduktem kolejowym , później przechodzimy nad autostradą I-290;**proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie, samochody zjeżdżające na autostradę jada dosyć szybko!** ; i dochodzimy do skrzyżowania z Harrison St (światła). Skręcamy w lewo w Harrison St. **! uwaga nie ma na tym skrzyżowaniu widocznej nazwy ulicy Harrison St ! Punkty charakterystyczne to : po prawej stronie przed skrzyżowaniem mamy duży parking , za skrzyżowaniem po prawej stronie cmentarz.**

Ekstremalna Droga Krzyzowa

19. Idziemy po Harrison St , po lewej stronie mijamy park z boiskami do baseball, później do piłki nożnej. Kontynuując marsz po Harrison St mijamy po lewej stronie duży żółty magazyn, a po prawej stronie mamy kościół St Bernardine.

20. VI stacja przy kościele Sw Bernardyna.

21. Kontynuujemy marsz po Harrison St. Mijamy Harlem Ave (światła). **! proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!** Idziemy dalej po Harrison St . Mijamy budynki poczty , teraz po lewej stronie mamy autostradę I-290. Dochodzimy do skrzyżowania z Home Ave. Charakterystyczny punkt tego skrzyżowania to schody po lewej stronie prowadzące na mały most dla pieszych nad I-290.!! Nie idziemy na schody!!

22. Skręcamy z Harrison St w prawo w Home Ave. Idziemy teraz po Home Ave , mijamy Roosevelt Rd **! Prosimy zachować szczególną ostrożność Roosevelt Rd jest ruchliwa ulica , nie ma świateł!** Kontynuujemy marsz po Home Ave i dochodzimy do 16th St. **! Po prawej stronie mamy większy budynek z cegły !**

23 VII stacja skrzyżowanie Home Ave i 16th St

24. Przechodzimy przez skrzyżowanie Home Ave i 16th St **! proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!** , kontynuujemy marsz po Home Ave.. Dochodzimy do skrzyżowania z ruchliwa Cermak Rd (światła) **proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!** Kontynuujemy marsz po Home Ave . Po prawej stronie mijamy duży parking centrum handlowego. Kolejno mijamy szkole „Morton West High School”. Dochodzimy do skrzyżowania z Riverside Dr. , po prawej stronie mamy boiska szkolne. Skręcamy w prawo w Riverside Dr. **!Riverside Dr jest ulica skośna!** . Idziemy po Riverside Dr dochodzimy do skrzyżowania z 26th St (światła) **! nie ma nazwy tej ulicy na skrzyżowaniu!** Kontynuujemy marsz po Riverside Dr . , przechodzimy przez tory kolejowe. Zaraz za torami po prawej stronie jest budynek „Berwyn Public Library „

25 VIII stacja na Riverside Dr przy budynku „Berwyn Public Library”

26. Kontynuujemy marsz po Riverside Dr. Dochodzimy do skrzyżowania z Harlem Ave (światła) **!proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!** Za skrzyżowaniem po prawej stronie mamy stacje Citgo. Za skrzyżowaniem Riverside Dr przechodzi teraz w Longcommon Rd. Kontynuujemy marsz po Longcommon Rd. **!W miejscowości Riverside nie ma oświetlenie na ulicach!** . **!Przez następny odcinek naszej drogi Longcommon Dr krzyżuje się z innymi ulicami nie pod kątem prostym proszę zwracać uwagę na nazwy ulic i trzymamy się cały czas Longcommon Dr !.** Mijamy po prawej stronie park z małym boiskiem do baseball. Za boiskiem jest mały plac zabaw z kilkoma huśtawkami. Idziemy dalej po Longcommon Rd . Teraz idąc po Longcommon Rd mamy po prawej stronie za małym pasem zieleni równoległą ulicę Nutall Rd. Idziemy dalej

Ekstremalna Droga Krzyzowa

po Longcommon Rd i dochodzimy do pierwszego ,małego rozwidlenia ulicy Longcommon Rd gdzie idąc w lewo kilkadziesiąt metrów dochodzimy do kościoła St Mary.

27 IX stacja kościół St Mary

28. Idziemy od kościoła w prawo bardzo krótko po Herrick Rd i wracamy na Longcommon Rd. Longcommon Rd schodzi się do Woodside Rd. Przed nami widzimy charakterystyczną wieżę, a za nią tory kolejowe.

Skręcamy w prawo w Forest Ave charakterystyczna wieża jest teraz po naszej lewej stronie, idziemy po Forest Ave i przechodzimy przez most z rzeką Des Plaines. Dochodzimy do dużego skrzyżowania Forest Ave i 1st Ave.

29. Za skrzyżowaniem ulica Forest Ave zmienia się w Ridgewood Rd. Po naszej prawej stronie mijamy Riverside-Brookfield High School. Trzymamy się prawej strony Ridgewood Rd która zmienia się w Washington Ave przy której mamy stadion szkoły średniej i tablicę z napisem "Village of Brookfield" po prawej stronie. Idziemy po Washington Ave mijamy Kiwanis Park po lewej stronie i za chwilę przechodzimy przez most małej rzeki Salt Creek. Dochodzimy do runda **UWAGA:** nie ma świateł, trzymamy się prawej strony i przechodzimy na drugą stronę runda i dalej po Washington Ave idziemy na zachód. Dochodzimy do ulicy Kemman Ave i skręcamy w lewo kierując się na południe. Dochodzimy do Shawmut Ave i skręcamy w prawo na zachód.

30. **UWAGA:** tory kolejowe przez które przechodzimy, ulica zakręca w lewo i zmienia się w Hazel Ave, po prawej stronie mijamy Gordon Park. Idziemy pod wiaduktem kolejowym. **UWAGA:** ulica i chodnik się zwęża i przechodzi w Tilden Ave.

31. **UWAGA: 100 metrów po prawej stronie wysokie betonowe schody po których wchodzimy na wiadukt i ulice Ogden Rd** kierujemy się na prawo (na wschód) i idziemy po Ogden Rd która jest bardzo ruchliwa. Należy uważać gdyż chodnik przy Ogden Rd jest nierówny i dziurawy. Mijamy duże skrzyżowanie Ogden Rd i 1st Ave. Mijamy tablicę "Village of Lyons" i Forest Preserve Park po lewej stronie. Cały czas idziemy po Ogden Rd która lekko skręca na lewo. Dochodzimy do skrzyżowania Ogden Rd i Joliet Ave, skręcamy w prawo i idziemy po Joliet Ave w kierunku południowym.

Lyons - Chicago (St Jane de Chantal) 34 km

32. Idziemy dalej po Joliet Ave i dochodzimy do skrzyżowania z 43rd St . Za skrzyżowaniem po lewej stronie mamy kościół St Hugh.

33. X stacja Joliet Ave i 43rd St przy kościele St Hugh

Ekstremalna Droga Krzyzowa

34. Kontynuujemy marsz po Joliet Ave i dochodzimy do 47th St. Tuz przed skrzyżowaniem z 47th St mamy po lewej stronie budynki firmy "Runnion". Skręcamy w lewo w 47th St. Dochodzimy do skrzyżowania z Joliet Rd (światła).! **proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!**

35. Idziemy dalej po 47th St (proponuje iść po lewej stronie jezdni ,jest chodnik) mijając budynki AMF Forest Lines przechodzimy na druga strone ulicy i kontynuujemy marsz po 47th St (teraz po tej stronie będzie chodnik). Idac po 47th St przechodzimy przez most nad rzeka Des Plaines. Za rzeka po pewnej chwili chodnik oddala się od ulicy ,trzymajmy się chodnika. Przechodzimy teraz przez Forest Preserve. Idac po ścieżce dochodzimy do skrzyżowania 47th st i Harlem ave. **Ściezka skreca w prawo i biegnie wzdłuż Harlem Ave ale my musimy przejść przez Harlem Ave i kontynuować marsz po 47th St. Proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie** . Za skrzyżowaniem 47th St i Harlem Ave widzimy stacje Shell.

36. Mijając Harlem Ave 47th St przechodzi w 46th St .Teraz kontynuujemy marsz po 46th St, mijamy po lewej stronie budynki policji „Forest View”. Idąc dalej po 46th St dochodzimy do Oak Park Ave. , 46th St się kończy. Skręcamy w lewo w Oak Park Ave. Idąc po Oak Park Ave po prawej stronie mamy cmentarz. Dochodzimy do 43rd St ,tuz przed skrzyżowaniem mamy kościół St Pius X.

37 XI stacja na Oak Park Ave przy kościele St Pius X

38. Idziemy dalej po Oak Park Ave, po lewej kończy się cmentarz i dochodzimy do skrzyżowania z 41st St. Skręcamy w prawo w 41st St. Idziemy po 41st St do skrzyżowania z Rigdeland Ave. Przed nami park, skręcamy w lewo w Rigdeland Ave. Kontynuujemy marsz po Rigdeland Ave aż dochodzimy do skrzyżowania z Pershing Rd (światła). Skręcamy w prawo w Pershing Rd. **Zalecamy przejść przez Pershing Rd na lewo stronę - jest chodnik.** **!proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!**

39. Idąc po Pershing Rd dochodzimy do skrzyżowania z Austin Ave . Po prawej stronie mamy wjazd do „Metropolitan Water Reclamation”

40 XII stacja na skrzyżowaniu Pershing Rd i Austin Ave

41. Kontynuujemy marsz po Pershing Rd aż do skrzyżowania z Central Ave (światła) .Skręcamy w prawo w Central Ave. **! proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie!** Wchodzimy na długi wiadukt . Po prawej stronie mamy oczyszczalnię ścieków spodziewajmy się niezbyt miłych zapachów ale w końcu jesteśmy na EDK ;) . Wiadukt przechodzi nad torami kolejowymi ,później rzeka i dochodzi do zjazdów na autostradę I-55 (światła) **!proszę o ostrożność przy przechodzeniu przez skrzyżowanie, samochody zjeżdżające na autostradę jada dosyć szybko!**

Ekstremalna Droga Krzyzowa

42. Powoli schodzimy z wiaduktu i dochodzimy do skrzyżowania z 47th St (światła) , po lewej stronie mamy stacje BP.

48. XIII stacja skrzyżowanie Central Ave i 47th St

49. Idziemy dalej po Central Ave (po lewej stronie ulicy będzie chodnik) ,po prawej stronie mijamy duży pusty plac , później kilka budynków magazynowych i dochodzimy do skrzyżowania z 51st St (światła). Skręcamy w prawo w 51st St .Idąc po 51st St dochodzimy do skrzyżowania z Menards Ave po prawej stronie duży jasny magazyn.

50 XIV stacja Skrzyżowania 51st St i Menards Ave

51 Kontynuujemy marsz po 51st St aż do skrzyżowania z McVicker Ave. Jest to małe skrzyżowanie proszę zwracać uwagę na tablice z nazwami ulic. Skręcamy w lewo w McVicker Ave. Idąc po McVicker mijamy po lewej stronie szkole St Jane deChantal i dochodzimy do kościółka Sw. Siostry Faustyny. Koniec Trasy Czerwonej -Gedeona!!! ☺