

Ekstremalna Droga Krzyzowa

Trasa Biała Świętego Józefa

Poniższy opis, to wskazówki przebiegu wybranej przez Państwa trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu trasy.

Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie **poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.**

!!! Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Cala Trasa

Chicago JOM, Park Ridge , Glenview Northbrook , Riverwoods, Lincolnshire, Mettawa, Libertyville MARY TOWN

Długość trasy: 53 km

Opis zaktualizowano: 03.23.2021 r.

Zasady poruszania się w czasie EDK

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych, nie większych niż liczące 10 osób grupach.
2. Każda osoba ma założone elementy odblaskowe.
3. Na drogach poruszamy się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy mają zapalone latarki.
4. Dbamy o bezpieczeństwo własne oraz innych.

Na trasie (poza wyznaczonymi stacjami Drogi Krzyżowej oraz sytuacjami wymagającymi konsultacji dalszego przebiegu drogi) obowiązuje całkowita zasada milczenia. Zwracamy uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.

Ekstremalna Droga Krzyzowa

Chicago JOM 0 km – Park Ridge (Prospect Ave)9.5 km

1. Wychodząc z JOMu idziemy w prawo po Irving Park Ave do najbliższych świateł , skrzyżowanie z Menard Ave. Przechodzimy na światłach Irving Park i kontynuujemy wędrowanie po Menard Ave.

2. Idąc Menard Ave mijamy duży ulice - Mantrose Ave (światła) .Dochodzimy do Giddings St, po lewej mamy szkole.

3. I stacja Skrzyżowanie Menard Ave i Giddings St przy szkole

4. Z Menard Ave skręcamy w lewo w Giddings St. Idąc po Giddings St mijamy Austin Ave. Idziemy dalej prosto, po lewej stronie mamy park. Dochodzimy do Narraganset Ave i skręcamy w prawo.

5. Idziemy po Narraganset Ave mijając Gunnison St, (Narraganset Ave przechodzi w Mulligan Ave). Kontynuując wędrowanie po Mulligan Ave przechodzimy przez Foster Ave i Higgins Ave (**!!! prosimy zachować szczególną ostrożność**). Dochodzimy do Gregory Ave; przed nami jest autostrada; i tam skręcamy w lewo.

6. Idąc Gregory Ave po chwili dochodzimy do Nagle Ave. Skręcamy w prawo. Przechodzimy nad autostradą. Idziemy Nagle Ave do skrzyżowania z Avondale Ave ,które jest tuż przed torami kolejowymi. Skręcamy w lewo przechodzimy przez Nagle na drugą stronę i jesteśmy na Avondale Ave. UWAGA Avondale Ave jest ulicą skośną biegnącą wzdłuż torów kolejowych, trasa EDK jest wytyczona tak, aby była bezpieczna i biegła ulicami mniej ruchliwymi. W związku z tym kilka razy będziemy schodzić i wracać na Avondale Ave.

7. II Stacja Skrzyżowanie Avondale Ave i Hurlbut St Przy Norwod Park.

8. Kontynuujemy wędrowanie po Avondale Ave Uwaga tuż przed Harlem Ave należy skręcić w Palatine Ave i idąc po niej przejść przez Harlem Ave. Po minięciu Harlem Ave ,znów wracamy na Avondale Ave.

9. Idąc po Avondale Ave mijamy ruchliwa Devon Ave **!!! uwaga brak świateł !!!**. Dochodzimy do Monumet Park , który będzie po naszej prawej stronie. Tutaj Avondale lekko skręca i przechodzi w North Shore Ave. Dochodząc do Ozanam Ave skręcamy w prawo.

10. Idziemy po Ozanam Ave. Tuż przed torami kolejowymi skręcając w lewo wracamy na Avondale Ave. !Teraz trasa wiedzie przez miejscowość Park Ridge, w której nazwy ulice są mniej

Ekstremalna Droga Krzyzowa

widoczne i ulice słabiej oświetlone ! Za chwile znów Avondale Ave lekko skręca i przechodzi w Lake Ave, kontynuujemy wędrowanie po Lake Ave. Dochodzimy do Washington Ave z lekkim uskokiem kontynuujemy wędrowanie po Lake Ave. Ale na pierwszym skrzyżowaniu (znak STOP) skręcamy w prawo w Vine Ave. Idziemy po Vine Ave.

11. III Stacja – na Vine Ave przy budynku policji.

Park Ridge (Prospect Ave)9.5 km – Northbrook (Portvine Rd)29 km

14. Idziemy dalej po Vine Ave, po lewej stronie Hodges Park. Dochodzimy do Prospect Ave. Skracamy w prawo i przechodzimy przez tory kolejowe. Zaraz za torami skręcamy w lewo w Summit Ave. Idąc po Summit Ave mijamy Touhy Ave, dochodzimy do Northwest Highway.

15. Z Summit Ave skręcamy w lewo w Northwest Hwy. Na najbliższych światłach skręcamy w prawo w Meacham Ave. Idziemy po Meacham Ave aż do pola golfowego, której jest za ogrodzeniem. Tutaj Meacham skręca w prawo i jesteśmy na Sibley St. Po Sibley St dochodzimy do Prospect Ave (znak STOP) i skręcamy w lewo.

16. Po Prospect Ave do Oakton St .Na światłach przechodzimy przez Oakton St i skręcamy w lewo. Po minięciu szkoły po prawej stronie dochodzimy do Cumberland Ave. Skręcamy w prawo w Cumberland Ave. Idąc po Cumberland dochodzimy do cmentarza Mary Hill.

17. IV Stacja Cumberland Ave przy cmentarzu Mary Hill

18 Idziemy dalej po Cumberland Ave, mijamy Dempster St, Ballard Rd i dochodzimy do Church St. Przed nami centrum GolfMil. Skręcamy w lewo w Church St. !!! uwaga brak chodnika idziemy poboczem po trawie.

19. Idąc po Church St mijamy Greenwood Ave (światła) i po kilkunastu blokach dochodzimy do Dee Rd. Po lewej stronie widoczna tablica z nazwa osiedla „Park Ridge Commons”. Skręcamy w prawo w Dee Rd. Powinnyśmy po krótkiej chwili minąć park po lewej stronie. Idąc po Dee Rd mijamy Golf Ave. Dochodzimy do cmentarza Ridgewood. Ulica lekko się wije wzdłuż ogrodzenia. Trzymamy się cały czas Dee rd.

20. V Stacja przy Cmentarzu Ridgewood

21. Dee Rd skreca w lewo i dochodzimy do krzyżówki, za która po naszej prawej stronie jest duże boisko szkolne i w oddali szkoła. Jesteśmy na skrzyżowaniu Dee Rd i Harrison St. Idziemy prosto po Harrison St do Meadow Lane. Po lewej stronie budynki policji stanowej. Skręcamy w Meadow Ln w prawo.

Ekstremalna Droga Krzyżowa

22. Idąc po Meadow lane dochodzimy do Central Rd oraz Dearlove Rd. Uwaga jest to nie typowe skrzyżowanie ulica Dearlove jest skośna! Na światłach przechodzimy przez ulice i skręcamy w prawo w skośną ulicę Dearlove Rd. Jest chodnik po lewej stronie Dearlove Rd. Idąc po Dearlove Rd dochodzimy do Milwaukee Ave. Skręcamy w lewo w Milwaukee Ave , wędrujemy prawa strona drogi, jest chodnik.

23. Idziemy po Milwaukee Ave przechodzimy pod autostrada , mijamy Lake Ave i dochodzimy do krzyżowania z Sanders Rd. !Kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowanie kończy się chodnik proszę zachować ostrożność idziemy poboczem po trawie! Skręcamy w prawo w Sander Rd !!! Idac po Snaders Rd nie zawsze będziemy mieli chodnik, jeżeli nie ma to idziemy poboczem po trawie.!!!

24. Idąc po Sanders Rd mijamy po lewej stronie budynki biurowe, dochodzimy do oświetlonego wjazdu na teren budynków biurowych na bramie jest napis 3110.

25. VI Stacja skrzyżowanie Snaders Rd i wjazd do budynków biurowych.

26. Kontynuujemy wędrowanie po Sanders Rd, mijamy Willow St , przechodząc nad autostrada, idziemy aż do ulicy Dundee Rd IL68. Skręcamy w lewo w Dundee Rd. Po lewej stronie drogi jest cały czas chodnik. Przechodząc nad autostrada droga wchodzi w las. Idziemy do najbliższych świateł ,skrzyżowanie z Portvine Rd.

27. VII Stacja skrzyżowanie Dundee Rd i Portvine Rd

Northbrook(Portvine Rd)29 km – Libetryville (Mary Town) 51km

28.Skręcamy w prawo w Portvine Rd. !!! uwaga ulica nie ma pobocza jest zaraz przy drodze rów zachować szczególna ostrożność!!!. Kontynuujemy pielgrzymowanie po Portvine Rd ,mijamy Lake Cook Rd. Idąc Po Portvine Rd zobaczymy po lewej stronie Village Hall of Riverwoods.

29. VIII Stacja przy Village Hall of Riverwoods

30. Idąc po Portvine Rd dochodzimy do Riverwoods Rd. Skręcamy w lewo. Wzdłuż Riverwoods Rd jest po prawej stronie ścieżka rowerowa. Można po niej iść, będzie bezpieczniej. Idąc po Riverwoods Rd dochodzimy do szkoły „Laura B School” ,która jest po naszej prawej stronie, jednak nie za blisko drogi. Szkoła jest na skrzyżowaniu Riverwoods Rd z Yorkshire Dr.(światła)

31. IX Stacja przed Szkoła „ Laura B School”

Ekstremalna Droga Krzyzowa

32. Kontynuujemy marsz po Riverwoods Rd mijając Half Day Rd aż do Everet Rd. Na rondzie skręcamy w lewo w Everet Rd. uwaga ulica nie ma pobocza proszę zachować szczególną ostrożność!!! Ale jest nowa ściezka po prawej stronie , która prowadzi wzdłuż Everet Rd. Dochodzimy do lasu

33. X Stacja Las przy ulicy Everet Rd

34. Teraz przechodzimy na lewa strone ulicy Everet Rd. Aby isc dalej po chodniku. Przed nami w oddali błyska światło „Stopu”. Dochodzimy do niego i skręcamy w prawo w Saint Mary Rd. !!! uwaga brak pobocza zachować szczególną ostrożność!!!. Idziemy po Saint Mary Rd, mijamy Towline Rd IL 60. Po naszej lewej stronie mamy las, kiedy on się kończy to dochodzimy do pierwszej drogi po naszej lewej stronie, będzie to droga polna łącząca biegnący z boku przez „Forrest Preserve” szlak z Saint Mary Rd.

35. XI Stacja Na Saint Mary Rd przy polnej drodze

36. Kontynuujemy marsz po Saint Mary Rd, przechodzimy przez tor kolejowe , idziemy około 1 mili ,aż dochodzimy do budynków „Forest Preserve Service” , które są po naszej prawej stronie. Przed budynkami jest wysoki maszt z flaga. Tuz wcześniej przeszliśmy nad ścieżką ” Des Plaines River Trial „,

37. XII Stacja Budynki Forest Preserve Service przy Saint Mary Rd

38. Kontynuujemy pielgrzymowanie po Saint Mary Rd ,mijamy Rockland Rd (światła). Dochodzimy do Park Ave IL 176. Skręcamy w lewo w ścieżkę rowerowa „North Shore Bike Path” i idziemy dalej ta ścieżką. Dochodzimy do rozwidlenia tej ścieżki WAZNE skręcamy w prawo w ścieżkę z tablica informująca” Libertyville”. Przechodzimy przez most nad rzeka.

39. XIII Stacja Ściezka „North Shore Bike Path i rzeka Des Plaines

40. Kontynuujemy marsz po ścieżce mijając kolejne ulice między innymi Milwaukee Ave , dochodzimy do ulicy Garfield Ave . Mijając ja mamy po prawej stronie parking kościoła luterańskiego St. John.

41. XIV Stacja przy Kościele luterańskim Saint John

42. Kontynuujemy wędrowanie po ścieżce ,aż dojdziemy do Butterfield Rd . Tutaj schodzimy ze ścieżki skręcając w prawo w Butterfield Rd. Mijając stacje benzynowa dochodzimy do Park Ave. Przechodzimy na druga stronę ulicy i skręcamy w lewo w Park Ave.

43. Idziemy po Park Ave !!! uwaga znów brak pobocza!!! i dochodzimy do Mary Town - Sanktuarium Świętego Maksymiliana Kolbe !!!!! . Koniec trasy Białej- Świętego Józefa.☺

